

# Fendt-Spezialtraktoren

206 V/F • 207 V/F • 208V/F/P • 209V/F/P

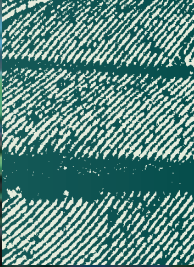


**FENDT**

## Fendt – Innovation für noch mehr Produktivität



Die Fendt-Spezialtraktoren der 4. Generation haben sich mit Ihren Innovationen seit ihrer Vorstellung 2003 erfolgreich durchgesetzt. Zahlreiche Auszeichnungen, zum Beispiel "Spezialtraktor des Jahres 2003" oder "Kompakttraktor des Jahres 2004", unabhängiger Agrarmagazine, unterstreichen diesen Markterfolg. Im professionellen Wein- und Obstbau sowie bei Spezialkulturen steigen die technischen Anforderungen weiter, speziell der Trend zu zeit- und kostensparenden Arbeitskombinationen. Da zählt ein überragender Arbeitskomfort genauso wie höchste Vielseitigkeit und Leistungsfähigkeit im Bereich der Arbeitshydraulik. Eine weitere weltweit einzigartige Innovation ist die niveaugeregelte Vorderachsfederung. Kein anderer Hersteller bietet Ihnen einen solchen Vorsprung. Eine integrierte Wankabstützung sorgt für noch mehr Arbeitssicherheit. Sein wegweisendes Gesamtkonzept mit dem vielleicht besten Arbeitsplatz seiner Klasse, die preisgekrönte HighTech-Hydraulik oder die überragende Wendigkeit sind



Mehrfach preisgekrönt für seine Innovationen.



Spezial-Traktor des Jahres 2003 – EIMA



Auszeichnung Bordeaux 2002



Kompakttraktor des Jahres 2004



weitere Innovationen, die Ihnen den Arbeitstag leichter machen. Mit dem umfassenden Programm und den herausragenden technischen Lösungen, verdienen Sie Ihr Geld zukünftig schneller und angenehmer.

Der 200er – ein weiteres Symbol für die Dynamik der Marke Fendt.

**FENDT 206 V/F 48 KW/ 65 PS**

**FENDT 207 V/F 55 KW/ 75 PS**

**FENDT 208 V/F/P 63 KW/ 86 PS**

**FENDT 209 V/F/P 70 KW/ 95 PS**

Maximalleistung kW/PS (EG 97/68)

Inhalt	
Vorstellung	2 – 7
Kabine und Arbeitsplatz	8 – 11
Schnittbild	12 – 13
Federung	14 – 15
Motor	16 – 17
Getriebe und Zapfwellen	18 – 19
Hydraulik und EHR	20 – 21
Zwischenachsanbau	22
Frontlader	23
Pendelkraftheber	24 – 25
Allrad, Differential und Bremsen	26 – 27
Wartung und Service	28 – 29
Technische Daten	30 – 31

# Fendt 200 V, F und P: Technik für höchste Produktivität und Wirtschaftlichkeit

Wenn Sie Platz nehmen, werden Sie von Cockpit, Ergonomie, Ausstattung und der freien Sicht nach allen Seiten begeistert sein. Sämtliche Bedienfunktionen einschließlich der intelligenten Schaltzentrale für das Allrad- und Differentialsperrmanagement sind ergonomisch auf der rechten Seite angeordnet.

Die Fendt Spezialtraktoren 200 V, F und Pa setzen bezüglich Fahrkomfort, Fahrsicherheit und Traktion mit ihrer wegweisenden, exklusiven, niveaugeregelten Vorderachsfederung weltweit neue Maßstäbe.



Unerreichte Schlagkraft mit Arbeitskombinationen: Preisgekrönte Fendt Hightech-Hydraulik. Der 200er setzt neue Maßstäbe bei der Leistungsfähigkeit von Hydrauliksystemen:

Unerreichte Seiten- und Neigungsverstellung der Zusatzgeräte: Der ausgezeichnete Pendelkraftheber

**Ein idealer Arbeitsplatz beginnt mit dem bequemen Ein- und freiem Durchstieg. Für überragende Produktivität in Arbeitskombinationen sorgt das preisgekrönte Hightech-Hydraulik Center, mit dem Sie im Parallelbetrieb bis zu 6 elektrische Proportionalventile, EHR und Pendelkraftheber unabhängig steuern. Sämtliche Arbeits- und Bedienfunktionen sind zu einer genialen Einheit zusammengefasst. Drei vollwertige Anbauräume im Front-, Zwischenachs- und Heckbereich stehen zur Verfügung.**

**Einzigtiger Fendt-Pendelkraftheber**  
Dreipunktgeräte lassen sich auch in schwierigen Hanglagen auf Wunsch vollhydraulisch dem Gelände anpassen. Durch die stufenlose Neigungs- und Seitenverstellung des Krafthebers vom Fahrersitz aus, bieten die V- und F-Traktoren entscheidende Vorteile bei der Arbeit mit Grubber, Fräse, Pflug oder Hubstapler.

**Niveaugeregelte Vorderachsfederung für 200 V, F und P**

Ob im Feld oder auf der Straße erleben Sie mit Arbeitsgeräten einen herausragenden Arbeits-



- Maßgeschneiderte Kabine
- Hohe Schlagkraft durch Arbeitskombinationen
- Einzigartiger Pendelkraftheber
- Vorderachsfederung für mehr Sicherheit und mehr Komfort
- Intelligente Allrad- und Differentialsperrentechnik
- Kleinster Wendekreis
- Ein echter Fendt – langlebig und wertstabil

und Fahrkomfort. Dank der integrierten Wankabstützung arbeiten Sie sicherer und stabiler in der Zeile. Zugleich sichert die Federung eine optimale Traktion und Bremssicherheit, besonders wichtig am Steilhang, weil alle 4 Räder länger Bodenkontakt haben.

**Das intelligente Allrad- und Differentialsperren-Management**

Sie erleben die Praxisvorteile tagtäglich, egal ob Sie besonders bodenschonend arbeiten oder am Steilhang die imposante Steig- und Bremsfähigkeit schätzen. Die Automatik schal-

tet abhängig von Geschwindigkeit, Lenkwinkel oder Bremsbetätigung automatisch ab und wieder zu.

**Kleinerer Wendekreis, noch besseres Handling**

Der Wendekreis ist je nach Spur und Bereifung durch den auf 58° vergrößerten Lenkeinschlag nochmals um 6% kleiner geworden. Das merken Sie sofort am Reihenende, wenn Sie ohne zu wenden schnell in die übernächste Zeile wechseln können.

# Fendt 200 V/F/P – 3 Versionen und 14 Modelle Für jeden der Richtige

## 200 V: Klassischer Weinbautraktor

- Klassischer schmaler Weinbautraktor mit bis zu 24-Zoll-Bereifung
- Von 65–95 PS (48–70 kW)
- Einsatzbereich: Klassische schmale Anlagen von 1,60 m bis 2,20 m Breite
- Außenbreite ab 107 cm
- Alternative: V mit breiter Vorderachse für optimale Wendigkeit
- Einsatzbereich: Weitere Anlagen von 1,90 m bis 2,50 m Breite



## 200 F: Mittelbreiter Spezialtraktor

- Mittelbreiter Spezialtraktor mit komfortabler, breiter Kabine und bis zu 28 Zoll großer Bereifung
- Von 65–95 PS (48–70 kW)
- Einsatzbereiche: Reihenabstand von 1,90 m bis 3 m Weitraumanlagen, Weinbau mit breiten Dachanlagen, Obstbaubetriebe mit zusammengewachsenen Obstanlagen, Gemüsebau und Betrieb in Gewächshäusern
- Außenbreite ab 1,34 m, je nach Bereifung



## 200 P: Breiter Spezialtraktor

- Breiter Spezialtraktor. Breite Spur und die große Kabine bringen hohes Maß an Standsicherheit und Komfort.
- Von 65–95 PS (48–70 kW)
- Obst- und Weinbau mit Weitraumanlagen
- Hopfenbau
- Zeilenbreite von 2,20 m bis 5 m
- Außenbreite ab 1,56 m



Zur Wahl stehen 3 Versionen, je nach Anforderung vom schmalen traditionellen Weinbautraktor V, dem neuen mittelbreiten F für Weitraumanlagen, bis zum breiten P-Schlepper für den Einsatz im Hopfen- und Obstbau. Jedes Einsatzgebiet erfordert einen eigenen 200er. Ein entscheidender Vorteil der FENDT Spezialtraktoren besteht in dem umfangreichen, maßgeschneidertem Zubehör, mit dem der 200er perfekt auf die individuellen Anforderungen angepasst werden kann.

## 200er mit Sicherheitsrahmen

Alle V- und P-Modelle sind als Grundmodell mit dem klappbaren Sicherheitsrahmen verfügbar, der bei niedrigen Ein- oder Durchfahrten besonders wichtig ist.

## Hinterradversion für 206/207 V und F

Für die 3 Zylinder V und F steht auch eine Hinterradversion zur Verfügung. Die Fahrzeuge verfügen über eine hochwirksame Vierradbremse. Die Vorderräder werden über eigene Trommelbremsen verzögert.



**Portalstellung niedrig für 34 mm geringere Bauhöhe bei V**

Für alle V-Schlepper ist zusätzlich die Portalstellung niedrig verfügbar. Damit kann die Bauhöhe nochmals um 34 mm verringert werden.

**Wenn Höhe entscheidet: 16 cm niedriger durch Niedrigdach**

Wenn die Höhe entscheidet, steht auf Wunsch eine Niedrigdachversion für alle Versionen zur Verfügung, die die Bauhöhe um 16 cm verringert. Diese Maschinen verfügen ebenso über Heizung und Belüftung wie die Normalvariante.

Damit erreicht der V-Schlepper in Serienbereifung eine Bauhöhe von 2,20, die F- und P-Version 2,26 Metern.

**Schlauchhalter für Hydraulikleitungen**

Für den Einsatz mit Frontgeräten steht beim V und F Schlepper ein Schlauchhalter für Hydraulikleitungen auf der rechten Seite zur Verfügung. Damit können Hydraulikleitungen sauber, an der Haube vorbei, zum Anbaugerät geführt werden.

# Willkommen an Bord: Der Arbeitsplatz für maximale Produktivität

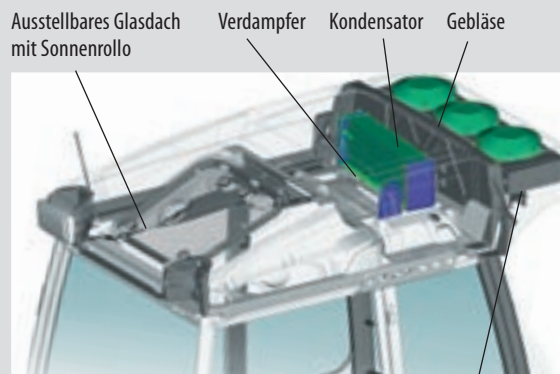
Bequemer Ein- und Durchstieg. Die nach hinten gesetzte B-Säule und der besonders große Öffnungswinkel der Türe ergeben ein besonders bequemes Ein- und Aussteigen auch für große Fahrer. Die Seitenschaltung auch beim V-Schlepper sorgt für einen freien, einfachen Durchstieg. Kein Schalt- oder Bedienhebel stört die Bewegungsfreiheit.



Wenn die Höhe entscheidet, steht auf Wunsch eine Niedrigdachversion zur Verfügung, bei der die Bauhöhe 16 cm niedriger ist.



**Sorgt für bestes Klima:**  
Die perfekt integrierte Klimaanlage



Filter für die Frischluftzufuhr  
(auf Wunsch Schadstoff-Filter)



**Wenn Sie das erste Mal in der völlig neuen, hochwertigen High-Tech-Kabine Platz nehmen, werden Sie von Raumgröße, Ergonomie, Ausstattung und Sicht begeistert sein. Die hochwertigen, robusten Materialien sorgen für niedrigen Geräuschpegel und angenehmes Arbeiten. Der neue 200er integriert erstmalig sämtliche Arbeits- und Bedienfunktionen in einer perfekten Ergonomie auf der rechten Seite. Bequem, einfach und logisch steuern Sie Hydraulik, EHR und Zapfwellen. Das exklusive Dachfenster sorgt für ideale Sicht bei allen Überkopparbeiten.**

**Leise Kabine mit perfekter Ergonomie**  
Grundlage für die beispielhafte Ruhe ist die schall- und schwingungsisierte Bauweise als geschlossene Einheit. Alle Leitungen und Öffnungen, die Schall übertragen könnten, sind gezielt entkoppelt. Der Arbeitsplatz besticht durch seine perfekte Übersicht und Ergonomie. Auf der rechten Seite sind die wichtigsten Bedienelemente für Hydraulik, EHR, Getriebe und Zapfwellen logisch und kompakt in einer Einheit beispielhaft zusammengefasst. Für eine ideale Arbeitsposition lässt sich das Lenkrad



bequem in der Höhe verstellen, der luftgefederte Komfortsitz mit neigungsverstellbarer Rückenlehne sorgt für angenehmen Sitzkomfort.

#### **Ideales Arbeitsklima**

Das neu entwickelte Heizungs- und Belüftungssystem mit integrierter Klimaanlage sorgt für eine überzeugende Klimatisierung. Front- und Heckscheiben sind ausstellbar und eine vom Motor völlig unabhängige Heizung mit Standheizungsfunktion sorgt schnell für angenehme Wärme, wenn es draußen kalt ist. Bei tropischen

Temperaturen sorgt die um 20% leistungssteigerte Klimaanlage für angenehme Temperaturen in der Kabine.

Perfekter Sitzkomfort 200 F mit gefedertem Komfortsitz mit neigungsverstellbarer Rückenlehne und Sicherheitsgurt (Option)

# Wer besser sieht, kann besser und entspannter arbeiten

Kreuzschalthebel    3. Ventil    EHR mit Schwingungstilgung    Zapfwellenkomfortbedienung    4. Ventil    Aktivierung und Sperrung Vorderachsfederung    Pendelkraftheber mit hydraulischer Neigungs- und Seitenverstellung



Ein integriertes Dachrollo sorgt für angenehme Temperaturen, auch bei Sonnenschein.

Digitalanzeige, Zapfwelldrehzahl  
Motordrehzahl, Uhrzeit

Allrad und Differentialsperren

Handgas

Lenkrad höhen-  
verstellbar

Kombihebel



Die Spezialtraktoren bieten ein hohes Maß an freier Sicht nach allen Seiten und erstmalig auch nach oben. Das exklusive ausstellbare Dachfenster ermöglicht nicht nur einen hellen, freundlichen Arbeitsplatz, sondern auch die präzise Kontrolle und beste Sicht, wie zum Beispiel beim Laubschneiden im Hopfen oder bei Frontladerarbeiten. Wer besser sieht, kann besser arbeiten. Die schmale Lenksäule bringt einen besonders guten Blick auf alle Arbeitsgeräte, ob im Zwischenachs- oder Frontanbau – wichtig bei der Arbeit in Reihenkulturen. Die ex-

akte Steuerung ist entscheidende Voraussetzung für hohe Arbeitsqualität.

**Alles unterstützt hier den Fahrer, nichts lenkt ab**

Nach dem Prinzip der aufgelösten Ergonomie befindet sich vor dem Fahrer der schlanke Lenkturm mit Armaturendisplay. Mit der linken Hand werden Wendeschaltung und Kombischalter betätigt. Auf der rechten Seite sind die wichtigsten Bedienelemente für Getriebe, Zapfwellen, Hydraulik und EHR logisch und kompakt zusammengefasst.



- Leise, hochwertige Komfort-Kabine
- Seitenschaltung
- Großes Dachfenster mit integriertem Rollo
- Klimaanlage
- Moderne Hydraulikbedienung
- Option: Niedrigdach

**Die High-Tech-Hydraulikcenter für höchste Produktivität**

Das ist die perfekte Kommandozentrale für höchste Produktivität bei wirtschaftlichen Arbeitskombinationen: Der Fahrer steuert erstmalig bis zu 6 elektrische Proportionalventile, die EHR sowie den preisgekrönten Pendelkraftheber in einzigartiger Weise bequem und übersichtlich. Hier zeigt sich einmal mehr, dass Fendt auch bei Spezialtraktoren als Trendsetter gilt.

**Alles im Blick, alles unter Kontrolle: Das Armaturendisplay**

Im zentralen Blickfeld finden Sie übersichtlich in analoger Form die Anzeigen über Geschwindigkeit und Motordrehzahl sowie die Füllstände für Kraftstoff und Motoröltemperatur. Die Zapfwellendrehzahl wird digital angezeigt. Mit der rechten Hand steuern Sie bequem Handgas sowie das intelligente Allrad- sowie das Differentialsperrensystem.

# Der 200 V,F und P: Technik für höchste Produktivität und Wirtschaftlichkeit

1. Vorderachse mit 58 Grad Lenkeinschlag
2. Niveaugeregelte Vorderachsfederung – Hydraulikzylinder mit +/- 40 mm Federung
3. Querstabilisator
4. Wespentaille
5. 3,2 l Turbodieselzylinder mit bis zu 8% Überleistung
6. Overdrive-Synchrongetriebe
7. Kompaktkühler
8. Hydraulikkühler
9. Zwischenachsenanbau
10. Seitenschaltung
11. Höhenverstellbare Lenksäule
12. Komfortsitz
13. High-Tech-Hydraulik mit bis zu 6 elektrischen Proportionalventilen
14. Hydraulikblock
15. EHR mit Schwingungstilgung
16. Komfortbedienung  
Pendelkraftheber
17. Komfortfahrerhaus
18. Sichtfenster ausstellbar mit Sonnenrollo
19. Integrierte Klimaanlage





8

9

18

11

6

14

13

15

16

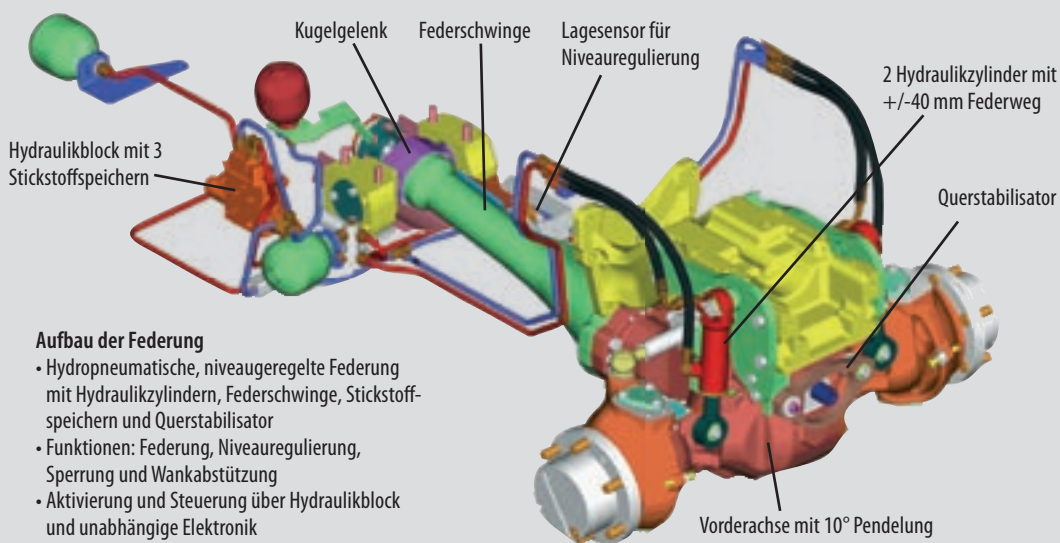
12

19

17

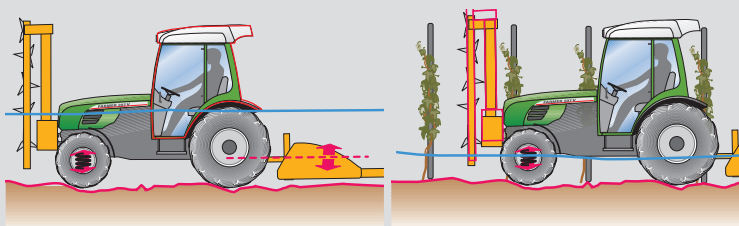
10

# Neue Dimension der Produktivität: Niveaugeregelte Vorderachsfederung



## Aufbau der Federung

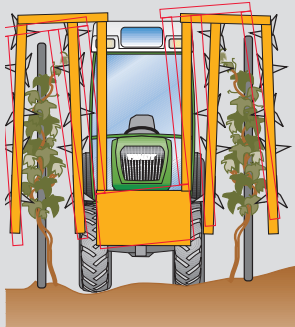
- Hydropneumatische, niveaugeregelte Federung mit Hydraulikzylindern, Federschwinge, Stickstoffspeichern und Querstabilisator
- Funktionen: Federung, Niveaugulierung, Sperrung und Wankabstützung
- Aktivierung und Steuerung über Hydraulikblock und unabhängige Elektronik
- Mit Federung bis zu 5 elektrische Ventile möglich



## Fahrkomfort in der Zeile

Der Fahrkomfort wie beim LKW resultiert aus dem intelligenten Verbund dreier Systeme.

Die niveaugeregelte Vorderachsfederung, die Silentlagerung der Kabine und die aktive Schwingungstilgung im Heck.



## Federung beim Einsatz mit Laubschneider

Beim Laubschneiden dämpft die niveaugeregelte Federung mit Fendt-Stabilitäts-Kontrolle (FSC) Bodenunebenheiten zuverlässig und feinfühlig aus. Sie sorgt für eine gleichbleibende Arbeitshöhe und Seitenneigung.

## Vorteil für den Fahrer:

Ruhiges, entspanntes Arbeiten, weil ständiges Ausgleichen entfällt.



Die Fendt Spezialtraktoren 200 V und F setzen bezüglich Fahrkomfort, Fahrsicherheit und Traktion mit ihrer wegweisenden, exklusiven, niveaugeregelten Vorderachsfederung weltweit neue Maßstäbe. Ob im Feld oder auf der Straße erleben Sie mit Arbeitsgeräten einen herausragenden Arbeits- und Fahrkomfort. Mit der Fendt-Stabilitätskontrolle (FSC) arbeiten Sie sicherer und stabiler in der Zeile. Zugleich sichert die Federung eine optimale Traktion und Bremsicherheit, besonders wichtig am Steilhang, weil alle 4 Räder länger Boden-

kontakt haben. Zusammen mit der aktiven Schwingungstilgung und der Lifetime-Hochleistungsbremse erreicht ein 200er Fahrkomfort auf LKW-Niveau.

Der überragende Fahr- und Arbeitskomfort resultiert aus dem intelligenten Verbund dreier Systeme:

1. die niveaugeregelte Vorderachsfederung mit FSC
2. Silentlagerung der Kabine und
3. der aktiven Schwingungstilgung.





- **Einzigartiger Arbeits- und Fahrkomfort**
- **Gleichbleibender Federungskomfort dank Niveauregulierung**
- **Höchste Lenkpräzision, Fahrstabilität und Bremssicherheit durch FSC**
- **Entspanntes Arbeiten**
- **Beste Zugkraftübertragung durch optimalen Bodenkontakt**
- **Optimale Steigfähigkeit und Traktion am Steilhang**
- **Sperrfunktion für besonders exakte Geräteführung und bequemen An- und Abbau von Frontgeräten**
- **Schonung von Traktor und Anbaugeräten**

 ...Die Wankbewegungen werden im Durchschnitt der durchgeführten Messfahrten um 32% reduziert, was zu einer Verbesserung der Fahrstabilität führt.

Stöße und Unebenheiten auf Straße und Feld werden zuverlässig minimiert. Die Federung reduziert die Stöße und Schwingungen um bis zu 20%. Die Niveauregulierung sorgt auch bei hoher Zuladung für einen gleichbleibend hohen Federungskomfort.

#### **Funktionsweise der Federung**

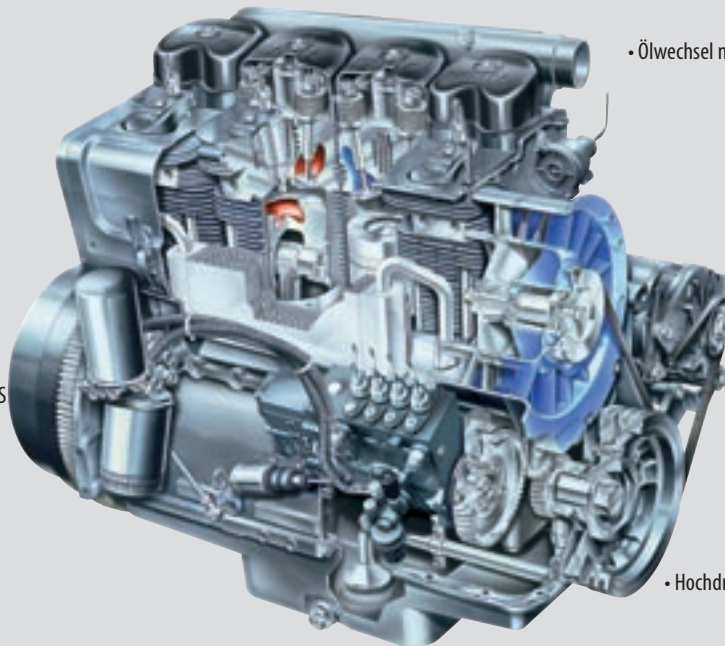
Die von der Federschwinge geschobene Vorderachse erfasst Bodenunebenheiten und gibt diese an Hydraulikzylinder weiter. Das verdrängte Öl drückt in die Stickstoffspeicher,

wo die Stöße abgefedert werden. Die Führung in Querrichtung übernimmt ein Querstabilisator. Die integrierte Niveauregulierung über einen Lagesensor bietet einen gleich bleibenden Federungskomfort unabhängig von der Last. Die Vorderachse mit 10 Grad Pendelweg sorgt damit für eine noch bessere Geländeanpassung und Traktion. Die zusätzliche Fendt-Stabilitäts-Kontrolle garantiert noch höhere Stand- und Arbeitssicherheit, besonders beim Arbeiten mit Anbaugeräten.

# Volle Kraft voraus: Robuste Turbos mit bis 6 PS Überleistung

• Robuste Drei- und Vierzylinder-Turbos

• Durchzugsstark: Bis 6 PS Überleistung und 31% Drehmomentanstieg



• Ölwechsel nur alle 500 h

• Hochdruckeinspritzpumpe

## Mehr Kraft

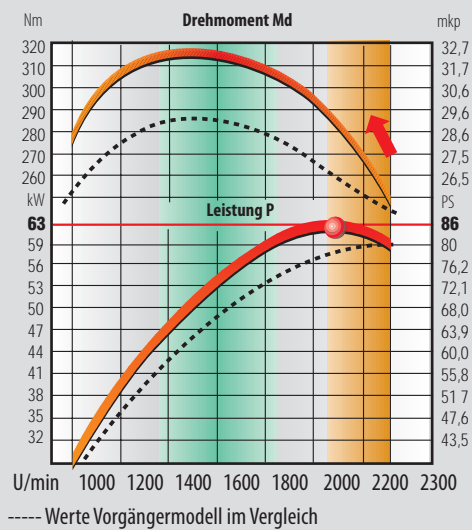
Die neuen Turbos leisten im Vergleich zu ihren Vorgängern bis zu 15% mehr Drehmoment als ihre Vorgänger.

## Überragender Durchzug

durch bis zu 29% Drehmomentanstieg bis 1500 U/min.

## Bis zu 4% Überleistung

Volle 86 PS bis 2100 U/min spart Schaltvorgänge, wo andere herunterschalten müssen.



**Die Farmer 200 verfügen über hubraumstarke 3- und 4- Zylinder Turbos, die bezüglich Leistung und Robustheit zum Besten gehören. Die neue Motorgeneration leistet bis zu 15% mehr Drehmoment. 3,2–4,3 l Hubraum bei 3- und 4-Zylinder bilden die Technik zur Hochleistung und passen ideal zum neuen 200er.**

**Weniger schalten durch Maximalleistung**  
Mit den neuen Turbos und integrierter Extraleistung von bis zu 9% lassen sich Steigungen oder schwierige Stellen gelassen meistern. Die ansteigende Motorleistung erlaubt es, länger im gleichen Gang zu fahren.

## Maximalleistung spart Kraftstoff

Eine intelligente Fahrweise, die Maximalleistung bei 2100-U/min bewusst ausnutzt, reduziert den Spritverbrauch erheblich. Der 209



- **Überragende Durchzugskraft, bis zu 31% Drehmomentanstieg**
- **Bis zu 6 PS Überleistung für weniger Schalten und weniger Verbrauch, weil schon bei 2100 U/min die Extra-Leistung bei reduziertem Verbrauch und Geräusch zur Verfügung steht**
- **Niedrige Betriebskosten: Ölwechsel bei Dauereinsatz nur alle 500 Betriebsstunden**

verfügt dank 5 PS Überleistung bereits bei 2100 U/min über 95 PS Motorleistung. Damit sparen Sie bei erhöhter Leistung Kraftstoff.

#### **Hochwertige Einspritztechnik für 15% mehr Drehmoment**

Reiheneinspritzpumpen ermöglichen bis zu 1000 bar Einspritzdruck. Ein neuer Zylinderkopf mit steilerer Düsenlage und höherem Einspritzdruck ermöglicht zusammen mit Turboaufladung und vergrößertem Hubraum bis zu 15%

mehr Drehmoment. Die Einspritzpumpe ist an den Schmierölkreislauf des Motors angeschlossen und arbeitet völlig wartungsfrei.

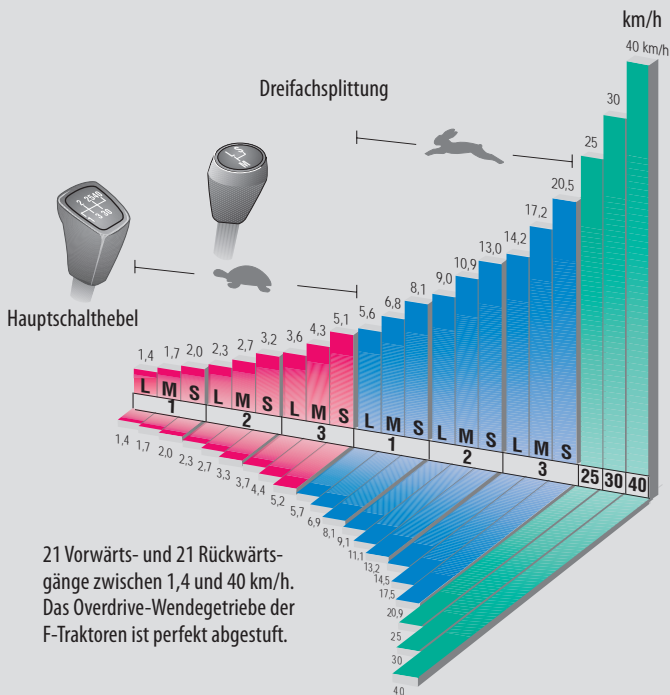
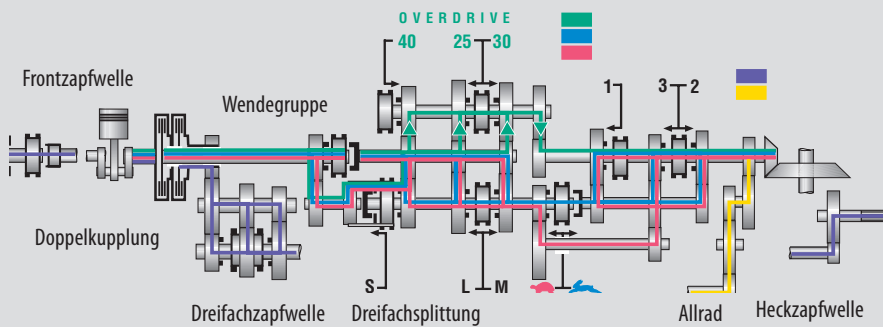
#### **Leiser Motor durch aufwändige Geräuschdämmung und Kapselung**

Für einen niedrigen Geräuschpegel sind Rädertrieb, Kolben, Ventilhaube, Kühlluftführung geräuschdämmend ausgelegt. Das bringt eine Geräuschreduzierung. Damit kann der Fahrer auch bei geöffneter Kabine ruhiger arbeiten.

# Weniger Schalten durch optimale Abstimmung



Overdrive 25, 30, 40 km/h  
 Hauptarbeitsgänge (Hase) 5,7 - 20,7 km/h  
 Zapfwellengänge (Schildkröte) 1,4 - 5,2 km/h  
 Zapfwellenantrieb  
 Allradantrieb



**Von 5 bis 40 km/h (35 km/h) mit einem Schalthebel**  
 Ein entscheidender Vorteil des Fendt-Getriebes besteht neben der Schaltlogik in der Auslegung. So kann der Fahrer zum Beispiel bei Transportarbeiten von 5 bis 40 km/h nur durch Bedienung des Hauptschalthebels fahren. Einschließlich der Feinstufenschaltung, die alle Arbeitsgänge dreifach splittet, stehen also im Zapfwellenarbeitsbereich 12 Vorwärtsgänge zur Verfügung.

21 Vorwärts- und 21 Rückwärtsgänge zwischen 1,4 und 40 km/h. Das Overdrive-Wendegerieße der F-Traktoren ist perfekt abgestuft.



**Vollsynchrongetriebe arbeiten mit dem besten Wirkungsgrad. Das bedeutet weniger Spritverbrauch, höhere Arbeitsgeschwindigkeit und leichten Lauf durch mehr verfügbare PS. Das optimierte Fendt-Overdrivegetriebe mit bequemer Seitenschaltung auch im schmalen V verbindet den Wirkungsgradvorteil mit der Durchzugsstärke der Überleistungsmotoren. Die ansteigende Motorleistung erlaubt es, länger im gleichen Gang zu fahren. Die Spezialtraktoren verfügen über bis zu 3 Zapfwellengeschwindigkeiten im Heck, mit**

**540/750 und 1000 U/min und 1000 U/min in der Front. Alle Zapfwellengeschwindigkeiten sind ohne umständliches Austauschen des Stummels oder Umstecken der Gelenkwelle von einem Zapfwellenstummel abzunehmen. Für einen sehr hohen Bedienkomfort sorgt die Zapfwellenkomfortschaltung für Front und Heck.**

### Bequeme Seitenschaltung

Ohne umständliches Umgreifen finden Sie alle wichtigen Bedienelemente am Lenkturm oder auf der rechten Seite.

## Komfortbedienung für mehr Leistung



### Zapfwellenkomfortschaltung für Heck und Front

Der 200er bietet ein bequemes Aktivieren der Zapfwellen elektro-hydraulisch über Druckknopf. Die Betätigung liegt dabei besonders griffgünstig neben der EHR-Betätigung, damit der Fahrer bequem am Vorgewende ohne lästiges Umgreifen Hubwerk und Zapfwellen gleichzeitig aktivieren kann.

### Das 21/21-Gang-Wendegetriebe\*

Jeder Gang läuft zwischen 1,4 und 40 km/h vorwärts genauso schnell wie rückwärts. Bei Arbeiten mit Heckstapler wechselt der Fahrer über den V/R-Hebel und Kupplungsbetätigung schnell die Fahrtrichtung. Vorteil: Kurze Wende und schnelles Rangieren.

### Superkriechganggetriebe\*

Für Spezialeinsätze steht auf Wunsch ein 9 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgänge umfassendes Superkriechganggetriebe zur Verfügung.

### Dreifach-Zapfwelle

Damit stehen für Zapfwellengeräte mit hohem Leistungsbedarf die 1000er-Zapfwelle und für die weitverbreiteten 540er-Geräte die Geschwindigkeiten von 540 und 750 U/min (Sparzapfwelle) zur Verfügung.

### 750er Sparzapfwelle

Besondere Vorteile bietet die 750er-Geschwindigkeit, die es ermöglicht, 540er-Geräte mit geringerem Leistungsbedarf bei 75% der Motordrehzahl zu fahren und Sprit zu sparen.

\* Option

# Höchste Produktivität durch Fendt High-Tech-Hydraulik

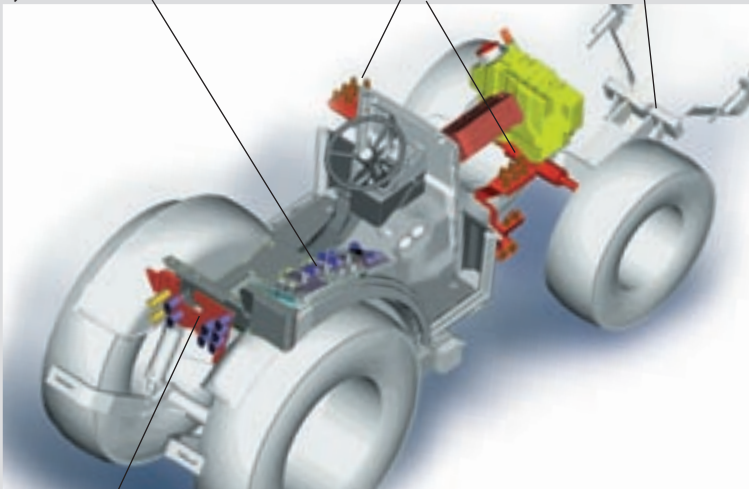
Über den Kreuzschalthebel können die zwei serienmäßigen, doppelt wirkenden Proportionalventile feinfühlig, z.B. beim Stockräumer, bedient werden. Dank integrierter Drucktaste und Impulssteckdose können bis zu 4 dw-Funktionen am Arbeitsgerät angesteuert werden.



Einfachste Bedienung über Hydraulikcenter

Zwischenachsbaurechts / links max. 6 dw Funktionen

Frontanbaubereich



Heckanbau max. 4 dw Funktionen

Externe Gerätebetätigung über Impulssteckdose



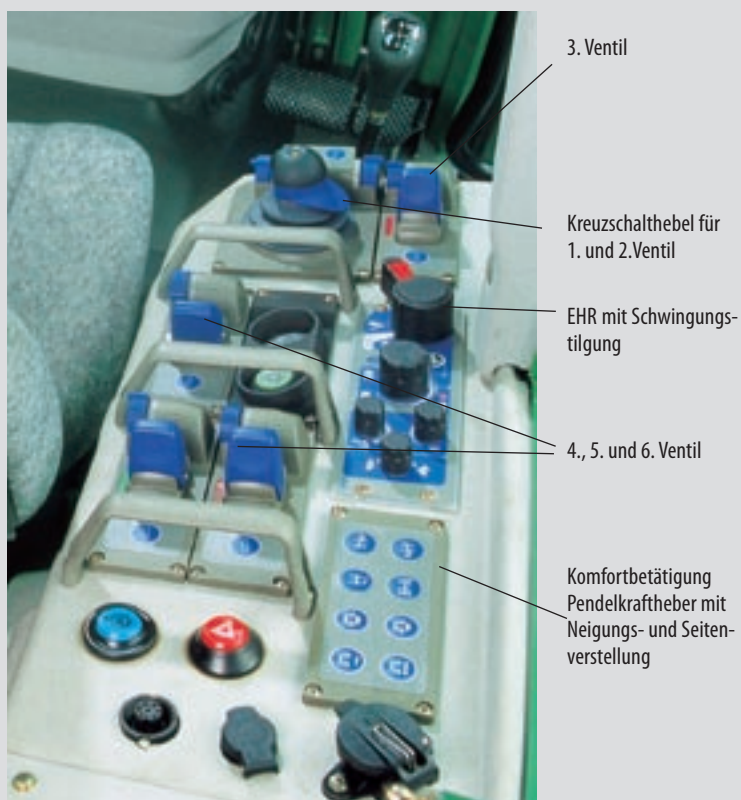
**Zeit- und kostensparende Arbeitskombinationen und die volle Nutzung aller 3 Anbauräume sind der Schlüssel zu höchster Produktivität. Mit dem preisgekrönten High-Tech-Hydraulikkonzept bringt Fendt wieder Pionierentwicklungen auf den Markt. Erstmals werden Ventile, die EHR sowie der Pendelkraftheber in einem einzigen Bedien- und Steuerungskonzept vereinigt. Über 2 leistungsstarke Pumpen mit bis zu 74 Liter Förderleistung, können im Parallelbetrieb Ventile, EHR sowie Pendelkraftheber unabhängig betrieben werden.**

Kompakt in perfekter Ergonomie können Sie erstmalig 6 Ventile, die EHR und den Pendelkraftheber übersichtlich steuern und kontrollieren. Alles ist logisch und kompakt im rechten Hydraulikcenter untergebracht. Der Fahrer verfügt damit über mehr Beinfreiheit. Zusätzlich bringt die Verlagerung der Ventile nach außen ein ruhigeres Arbeiten in der Kabine.

**Bis zu 6 elektrische Proportionalventile** Modular lassen sich bis zu 6 Ventile, alle doppelt wirkend und mit Schwimmstellung, kombinieren. 2 Ventile werden über den Kreuzschalthe-



**Die Gerätebetätigung über Kreuzschalthebel bringt Bedien- und Kostenvorteile**  
 Über den serienmäßigen Kreuzschalthebel mit integrierter Drucktaste und neuer Impulssteckdose können bis zu 4 dw-Funktionen am Arbeitsgerät gesteuert werden. Damit kann sich der Kunde einen zusätzlichen, aufwändigen zweiten Kreuzschalthebel geräteseitig einsparen.



bel, weitere 4 einzeln betätigt. Jedes Proportionalventil lässt sich besonders bequem steuern und in seiner Fördermenge in Verbindung mit dem Stromregler feinfühlig dosieren. Eine Drucktaste dient zum Sperren des Ventils gegen unbeabsichtigte Betätigung. Als Kraftquelle agieren 2 Zahnradpumpen in Loadsensing-Bauweise mit bis zu 74 l/min Förderleistung (47 + 27 l).

**Unabhängige Kreisläufe und bis zu 4 Dauerverbraucher**

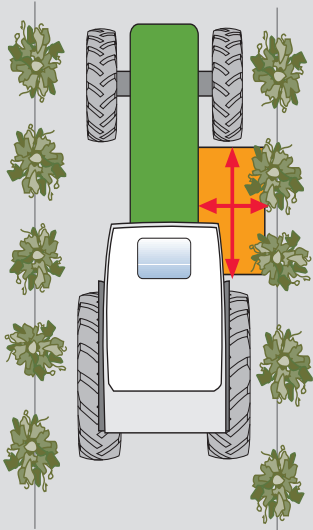
Erstmalig können damit 6 Ventile, EHR und der

Pendelkraftheber parallel voneinander betrieben werden. Ein leistungsfähiger Hydraulikkühler sorgt für sicheren Betrieb, auch bei höchsten Anforderungen. Durch die getrennten Hydraulik- und Getriebeölkreisläufe können spezifische Ölsorten zum Einsatz kommen, die längere Wechselintervalle und damit niedrigere Betriebskosten ermöglichen. Damit können hydraulisch betriebene Zusatzgeräte problemlos getauscht werden, ohne dass es zum Schmutzeintrag in das Getriebe kommt. Weiterer Vorteil: Tauglichkeit für Bioöl.

# Perfekter Zwischenachsanbau für wirtschaftliche Arbeitskombinationen

## Schlagkräftig dank Zwischenachsanbau

Dank des großen Freiraumes bei Drei- und Vierzylinder mit bis zu 45 cm Breite, können Arbeitsgeräte bei bester Sicht optimal geführt werden. 4 doppelwirkende Ventile rechts und 2 Ventile auf der linken Seite, ermöglichen in Verbindung mit Rücklauf und Querverbindung, eine optimale Steuerung anspruchsvoller Hydraulikkombinationen. Damit können Sie 3 Anbau Räume gleichzeitig in zeit- und kostensparenden Arbeitskombinationen einsetzen. Vorteil: Höchste Schlagkraft und beispielhafte Wirtschaftlichkeit.



**Die 200er Spezialtraktoren eignen sich durch die drei Anbau Räume Front, Zwischenachse und Heck ideal für den Einsatz wirtschaftlicher Arbeitskombinationen. Kombinationen sparen nicht nur Einsatzzeit und Maschinenkosten, sondern erhöhen die Arbeitsqualität durch weniger Fahrspuren und Bodendruck.**

**Perfekt angepasste Geräteanbauplatte** Durch die Geräteanbauplatte erhält man eine zusätzliche Anbaumöglichkeit zwischen den Achsen. Sie steht werksseitig als Zubehör zur Verfügung. Beachtliche Hubkraft und bis 3,25 m Aushubhöhe dokumentieren die Leistungsfähigkeit der Fendt-Frontladertechnik. Eine Parallelführung mit hydraulischer Gerätebetätigung gewährleistet automatisch in jeder Hubhöhe die gleiche Lage des Arbeitsgerätes. Ein Geräte-Schnellwechselrahmen ermöglicht mühelosen Anbau der verschiedenen Arbeitsgeräte in Sekundenschnelle.

# Fendt-Frontlader-Technik

## So macht Laden Spaß



### Kreuzschalthebel

Mit nur einem Hebel lässt sich der Frontlader leichtgängig und feinfühlig steuern. Mit dem Kreuzschalthebel lassen sich zwei Zusatzsteuerventile gleichzeitig bedienen. Somit kann bei Frontladerarbeiten der Frontlader gehoben und die Schaufel hydraulisch betätigt werden. Zusätzliche hydraulische Frontladeranbaugeräte wie Silo- oder Ballenzange können bequem mit dem 3. Hydraulikkreis bedient werden.



Mit nur einem Handgriff lassen sich alle Hydraulikan-schlüsse einfach und schnell kuppeln. Weitere Vorteile: Keine Verschmutzungen, minimierte Leckölverluste und verwechslungssicheres Anschließen.

**Die 200er sind durch ihre Kompaktheit, speziell für den Frontladereinsatz in engen Verhältnissen geeignet. Jeder Fendt-Frontlader bietet Ihnen die Sicherheit, von Fendt speziell entwickelt und sorgfältig auf die 200 P-Baureihe abgestimmt zu sein. Für beispielhafte Arbeitssicherheit sorgt die serienmäßige Ausrüstung mit Rohrbruch-sicherung, Senkbrems- und Schockventil.**

Beachtliche Hubkraft und bis 3,25 m Aushubhöhe dokumentieren die Leistungsfähigkeit der Fendt-Frontladertechnik. Eine Paral-

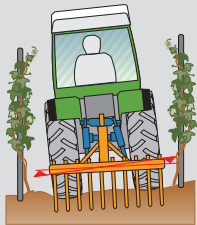
leführung mit hydraulischer Gerätebetätigung gewährleistet automatisch in jeder Hubhöhe die gleiche Lage des Arbeitsgerätes. Ein Geräte-Schnellwechselrahmen ermöglicht mühelosen Anbau der verschiedenen Arbeitsgeräte in Sekundenschnelle.

### Sicherheit durch intelligente Technik

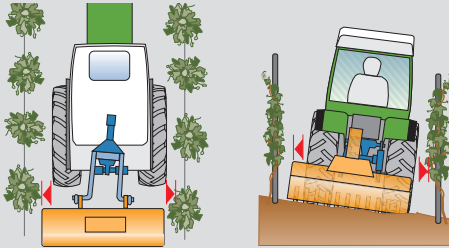
Das Senkbremsventil sorgt lastunabhängig für eine gleichmäßige Senkgeschwindigkeit. Bei einem Schlauchriss blockiert eine Rohrbruchsicherung blitzschnell automatisch die Schwinde. Das Schockventil begrenzt Lastspitzen.

# Unvergleichlich: Ausgezeichneter Pendelkraftheber

**Praxisvorteile der Neigungsverstellung**  
Über zwei Hydraulikzylinder (auf Wunsch) kann das Heckgerät stufenlos an die Hangneigung des Schräghangs angeglichen werden.

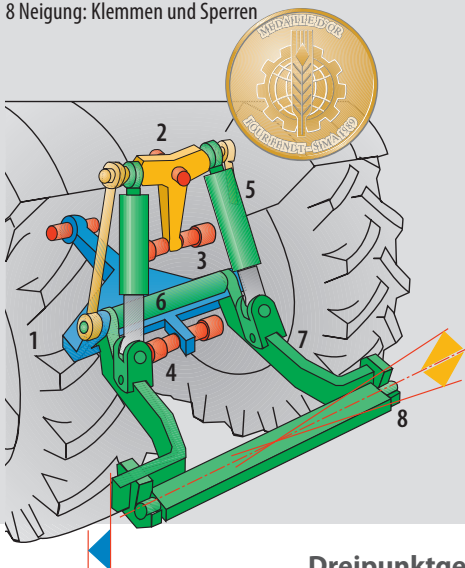
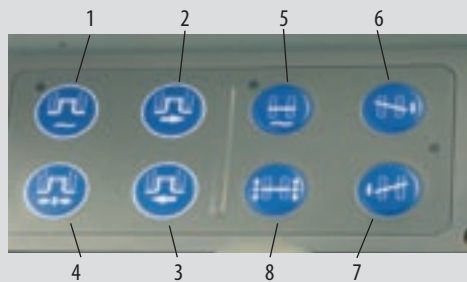


**Praxisvorteile der Seitenverstellung**  
Über zwei Hydraulikzylinder, die die Unterlenker wahlweise arretieren oder schwimmend pendeln lassen, wird das Heckgerät exakt in der Zeile geführt.



**Komfortbedienung Pendelkraftheber**  
Die hydraulische Seiten- und Neigungsverstellung bietet per Tastendruck je 4 Funktionen: Verstellung nach links und rechts sowie Schwimmstellung und Sperrung

- 1 Seitenverstellung: Pendeln (Schwimmen) aktivieren
- 2 Seitenverstellung: Bewegen nach rechts
- 3 Seitenverstellung: Bewegen nach links
- 4 Seitenverstellung: Klemmen und sperren
- 5 Neigung Pendeln (Schwimmen) aktivieren
- 6 Neigen nach rechts
- 7 Neigen nach links
- 8 Neigung: Klemmen und Sperren



## Funktionsbild Pendelkraftheber

Am Traktor befestigte Teile:

- 1. Kraftheberanlenkung am Kraftmessbolzen (vor der Hinterachse liegender Zugpunkt)
- 2. Kraftheberaufhängung
- 3. Hydraulik zur Neigungsverstellung
- 4. Hydraulik zur Seitenverstellung (Verschiebung, Stabilisierung, Freigang)
- 5. Pendel mit Tragstreben
- 6. Bodenplatte
- 7. Kraftheber (Hubkraft 2714 kp)
- 8. Hubzylinder
- 9. Untenliegende Hubwelle
- 10. Unterer Lenker
- 11. Schnellkuppler

## Neigungsverstellungsanzeige Pendelkraftheber auf Wunsch

Zur optimalen Kontrolle des Neigungswinkels des hydraulischen Pendelkrafthebers gibt es die Neigungsverstellungsanzeige. Sie zeigt auf der rechten Seite angeordnet, bequem ohne Verrenkungen die jeweilige Position.



**Dreipunktgeräte lassen sich auch in schwierigen Hanglagen auf Wunsch vollhydraulisch dem Gelände anpassen. Durch die stufenlose Neigungs- und Seitenverstellung des Krafthebers vom Fahrersitz aus, bieten die V- und F-Traktoren entsprechende Vorteile bei der Arbeit mit Grubber, Fräse, Pflug oder Hubstapler. Über die beispielhafte neue Komfortbedienung mit Folientastatur können auch Zusatzfunktionen wie Pendelung und Sperrung gesteuert werden.**

## Die Neigungsverstellung

Sie passen über 2 Zylinder den Hubstapler oder den Mulcher stufenlos der entsprechenden Hangneigung an. Wichtiges Detail: die Schwimmstellung oder das Arretieren in beliebiger Position. Einsatzvorteil: Gleichmäßige Bodenbearbeitung und lageunabhängiges Arbeiten mit dem Hubstapler.

## Die Seitenverstellung

Damit lassen sich Geräte exakt in der Zeile führen. Am Schräghang kann der Grubber oder



- Exakte Anpassung der Heckgeräte an Hangneigung
- Ideale Bodenanpassung
- Genaue Führung der Geräte in der Zeile durch stufenlose Regulierung
- Sicheres Arbeiten am Seitenhang
- Lageunabhängiges, schnelles Ankuppeln
- Große Spurtreue des Systems
- Optimale Traktion
- Größtmögliche Bodenschonung

Mulcher nach links oder rechts versetzt werden. Vorteil: Bodenlockerung und Unkrautbekämpfung bis zum Rebstock, ohne die Rebe zu verletzen.

bequem die eingestellte Neigung. Die Betätigung liegt dabei besonders griffgünstig neben der EHR.

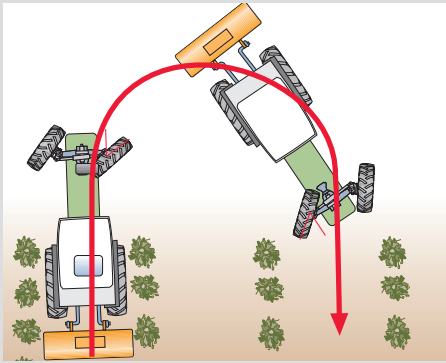
#### **Komfortbedienung für Pendelkraftheber**

So einfach haben Sie sich die Bedienung immer gewünscht. Über eine übersichtliche Tastatur steuern Sie vollhydraulisch die Seiten- und Neigungsverstellung mit den Zusatzfunktionen Pendelung und Sperren. Mit der Neigungsverstellanzeige in der Kabine kontrollieren Sie

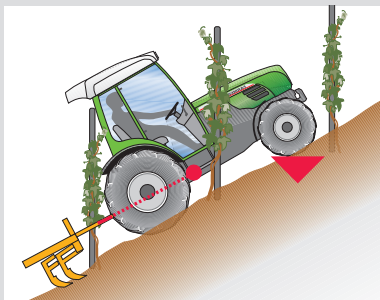
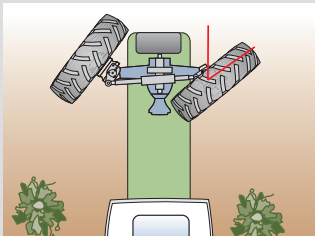
# Wendigkeit auf engster Spur

## Kleinerer Wendekreis, noch besseres Handling

Der Wendekreis des 200ers ist je nach Spur und Bereifung nochmals um 16% kleiner geworden, als der sowieso schon gute Wendekreis seines Vorgängers. Das merken Sie sofort am Reihenende, wenn Sie ohne Wenden schnell in die übernächste Zeile wechseln können.



Das Geheimnis der überragenden Wendigkeit liegt in der Verbindung der Konstruktion mit Wespentaille und 58 Grad Lenkeinschlag.



## Sehr hohe Traktion und Steigfähigkeit

Das Geheimnis liegt im Pendelkraftheber (V/F-Schlepper) und dem vor der Hinterachse liegenden Zugpunkt. Je stärker die benötigte Zugkraft, um so mehr Gewicht wird auf die Vorderachse übertragen. Zusammen mit der intelligenten Allrad- und Differentialsperrentechnik bringt das hohe Traktion und Steigfähigkeit, mehr Bodenschonung durch weniger Schlupf.



**Das hochwertige Achskonzept vereint überragende Wendigkeit, beispielhafter Robustheit mit exzellentem Fahrverhalten. 58° Lenkeinschlag, Wespentaille, 3° Nachlaufwinkel und die robusten Planeten-Endantriebe mit hervorragender Tragkraft bilden die Basis für die Hochleistung. Das merken Sie am Reihenende, wo Sie ohne zu Wenden in die übernächste Reihe wechseln können.**

## Hochwertige Allradachse

Die vollbelastbare Allradachse verfügt über 3° Nachlaufwinkel, Doppelkreuzgelenkwellen und

die besonders robusten Planeten-Endantriebe. Damit verfügen die Maschinen über einen besonders guten Geradeauslauf und stabiles Fahrverhalten. Der Pendelwinkel von 8 Grad, bei der Vorderachsfederung sogar mit 10 Grad, ermöglicht eine hervorragende Geländeanpassung und sichere Traktion.

## Feinfühlige Hochleistungsbremse mit Life-Time-Konzept

Das praktisch wartungsfreie Vierradbremssystem sorgt für eine beispielhafte Fahrsicherheit am Hang oder auf der Straße. Die Basis bilden



Symbol	Funktion	Praxisvorteil
	Allrad permanent ein	• Volle Kraftübertragung
	<b>Allrad-Automatik</b> Allradab- und -zuschaltung • ab 18° Lenkeinschlag • ab 15 km/h	• Fahrerentlastung • Bodenschonung • Volle Wendigkeit • Weniger Reifenverschleiß
	Lamellendifferentialsperre permanent 100%	• Volle Kraftübertragung auch in Extremsituationen
	<b>Differentialsperren-Automatik</b> • Ab-/Zuschalten ab 15 km/h • ab 18° Lenkwinkel • bei Betätigung der Bremse	• Fahrerentlastung • Leichtere Wendemanöver • Höhere Zugkraftübertragung

#### Intelligentes Allrad- und Differentialsperrensystem

Alle Funktionen werden bequem über ein Komfortbedienpult im Blickfeld des Fahrers betätigt. Allrad und Differentialsperren passen sich perfekt den verschiedensten Bodenverhältnissen an und schalten sich lenkwinkel- und geschwindigkeitsabhängig zu und ab.

Vorteil: Bodenschonung bei Kurvenfahrt und beste Traktion.

zwei integrierte Lamellenbremsen für die Hinterräder sowie ein Lamellenpaket für die Allradzuschaltung bei den Vorderrädern. Bei jedem Bremsvorgang werden die Bremsen automatisch mit Frischöl besprüht, womit die thermische Belastung auf ein Minimum reduziert wird. Bei der Hinterradversion werden die Vorderräder über hydraulische Trommelbremsen verzögert.

#### Hochwertige Lamellendifferentialsperren

Durch die Verwendung von hochwertigen 100% Lamellendifferentialsperren in Front und

Heck (V und F) können die Sperren voll unter Last zu- und abgeschaltet werden. Beim Abschalten lösen die Sperren sofort und immer, im Gegensatz zu herkömmlichen Klauenkupplungen, die sich unter Verspannungen nicht mehr lösen. Beim P-Schlepper kommt ein bewährtes Locomatik-Selbstsperrdifferential in der Vorderachse zum Einsatz.

Wenn Sie am Hang bei aktivierter Allrad- und Differentialsperrentechnik den Motor ausschalten und später wieder neu starten, sind diese Funktionen automatisch wieder voll aktiv.

# Innovative Technik, intelligente Dienstleistungen – Alles aus einer Hand

## **Beratung: Der Weg zum maßgeschneiderten Fendt**

Fendt-Vertriebspartner sind die kompetenten Spezialisten, die Sie umfassend und individuell über Technik, Ausstattung und Gesamtwirtschaftlichkeit eines Fendt beraten und informieren.

## **Mehr Freiraum für Investitionen – die Finanzierung von AGRICREDIT**

Eine Finanzierung von AGCO FINANCE garantiert Ihnen attraktive Konditionen und flexible Laufzeiten – ganz auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten.



## **Der Praxistest – erleben Sie den Unterschied**

Wer einen Fendt erleben und richtig beurteilen will, muss einen Fendt in der Praxis fahren. Fendt-Traktoren genießen einen erstklassigen Ruf wegen des beispielhaften Fahr- und Arbeitskomforts. Oft zeigt erst eine Testfahrt, wie groß der Unterschied zwischen Fendt und anderen wirklich ist.

## **Mieten schafft Freiraum**

Sie haben kurzfristigen Bedarf an zusätzlicher Kapazität, wollen sie für einen langfristigen Zeitraum nutzen, ohne zu kaufen? Sie suchen nach steuerlicher Flexibilität oder brauchen Ihre Liquidität für andere Investitionen? Fendt StarService Ihnen bietet Lösungen.

**Spitzentechnologie bekommen Sie mit einem Fendt-Traktor auf jeden Fall. Diese allein reicht aber heute nicht mehr aus um erfolgreich zu wirtschaften. Deshalb bieten Ihnen die Fendt-Vertriebspartner auch ein umfassendes Service- und Dienstleistungsangebot. Alles aus einer Hand.**

**Kompetente Beratung und Vorführung**  
Die Fendt-Vertriebspartner sind regelmäßig trainierte Spezialisten für Fendt-Produkte. Sie verfügen über das Know-how der gesamten Produktpalette und werden Sie kompetent beraten. Fragen Sie Ihren Fendt-Vertriebspartner vor Ort. Oder melden Sie sich im Internet unter [www.fendt.com](http://www.fendt.com) zu einer individuellen Fendt-Vorführung an.



### Know-how durch Praxistraining

Profitieren Sie durch den technisch und wirtschaftlich optimalen Einsatz Ihres Fendt-Traktors im Feld, auf der Straße und in der Buchhaltung. Professionelle Instrukturen zeigen Ihnen in Theorie und Praxis, wie Sie die Technik der Spitzenklasse effizient und sicher nutzen.

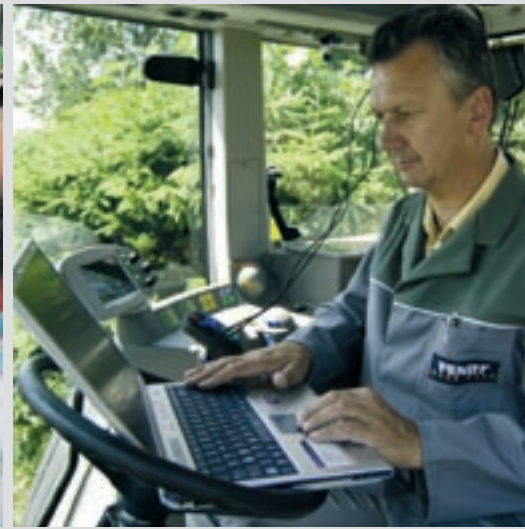
### Schnelle Diagnose dank FENDIAS

Mit FENDIAS, verschafft sich Ihr StarService-Techniker Zugang zur digitalen Datenwelt auf Ihrem Fendt. Darüber hinaus werden Daten - wenn nötig auch bei laufender Maschine - beispielsweise aus der Hydraulik oder dem Getriebe gesammelt und ausgewertet. Alles im Sinne einer schnellen Fehlerdiagnose und Wiederverfügbarkeit.

### FENDT StarService Notfall-Hotline

7 Tage pro Woche für Sie erreichbar!<sup>1)</sup> Die FENDT StarService-Partner sind mobil und verfolgen nur ein Ziel: Ihre FENDT-Maschinen schon vorbeugend einsatzbereit zu halten. Und sollte doch einmal etwas passieren, so steht Ihnen über die Notfall-Hotline schnelle und kompetente Hilfe zur Verfügung - auch bei Ihnen vor Ort!

<sup>1)</sup>während der Erntezeit von Mai - Oktober



### Fendt-Originalteile – damit Ihr Fendt zu 100 % ein Fendt bleibt!

Fendt-Originalteile sind Ihrem Fendt wie auf den Leib geschneidert. Sie haben gesicherte Serienqualität und geprüfte Funktionssicherheit. Das macht sich für Sie in vielerlei Hinsicht bezahlt: – 12 Monate Garantie auf Fendt-Originalteile und deren Einbau – Einsatzsicherheit auf höchstem Niveau – Top-Werterhalt

### Mobile Service-Kompetenz

Jeder StarService-Partner verfügt über ein modernes Service-Fahrzeug. Immer an Bord haben Sie bewährtes und optimiertes Werkzeug, Serviceliteratur sowie FENDIAS - das computergestützte Analyse- und Diagnosesystem. Damit können die mobilen StarService-Techniker Fehler sicher lokalisieren und schnell beheben.

### Fendt24 - Denn Ihre Zeit ist kostbar!

Ihr StarService-Partner hat die meist gebräuchtesten Teile auf Lager. Sollte ein Teil nicht vorrätig sein, liefern wir bis 18:00h bestellte Teile am nächsten morgen bis 8:00h. Während der Erntezeit<sup>1)</sup> hat Ihr StarService-Partner Zugriff auf Fendt24: Hier werden Bestellungen an 24 h rund um die Uhr entgegen genommen und sind innerhalb zwei Stunden versandbereit.

### Wirtschaftlichkeit unter Vertrag

Mit einem Fendt Service-Paket haben Sie Wartungs- und Reparaturkosten fest im Griff. Möchten Sie die vorgeschriebenen Wartungsarbeiten auf Basis von attraktiven Festpreisen? Oder gleich die volle Kostenkontrolle je Betriebsstunde ohne unliebsamen Überraschungen? Wählen Sie zwischen Service-, ProService- und dem FullService-Paket.

### Traktoren zum Mieten

Mieten Sie zu festen Kosten über den FENDT-StarService-Partner einen Traktor mit integriertem Service-Paket. Sie haben mehr freie Mittel und kalkulierbare Kosten pro Stunde. Sämtliche Wartungsarbeiten, der komplette Versicherungsschutz und Reparaturen\* werden von uns auf Wunsch übernommen.

*\*Reparaturen im Sinne der FENDT-Gewährleistungsrichtlinien; natürlicher Verschleiß (z. B. Reifen) und Gewaltschäden sind ausgeschlossen.*

# Technische Daten

	206 V/VA VA/breit	206 F/FA	207 V/VA VA breit	207 F/FA	208 VA/ VA breit	208 FA	209 VA/ VA breit	209 FA	208 PA	209 PA	
<b>Motor</b>											
Maximalleistung (kW / DIN-PS) EG 97/9	48/65	48/65	55/75	55/75	63/86	63/86	70/95	70/95	63/86	70/95	
Nennleistung (kW / DIN-PS) ECER24	44/60	44/60	51/70	51/70	59/80	59/80	66/90	66/90	59/80	66/90	
Zylinderzahl / Kühlung	Dreizylinder/Luft				Vierzylinder/Luft						
Bohrung / Hub (mm)					102/132						
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	3236				4314						
Nennrehzahl					2300						
Opt. Kraftstoffverbrauch (g/kWh)					210						
Max. Drehmoment Nm / Drehz. 1500 U/min	239	239	264	264	317	317	339	339	317	339	
Drehmomentanstieg (%)	31	31	25	25	29	29	24	24	29	24	
Tankinhalt (l)					70						
<b>Getriebe und Zapfwelle</b>											
Getriebebauart	Overdrive-Vollsynchron-Feinstufengetriebe										
Gänge vorwärts/rückwärts	20/6 (20/20 <sup>1)</sup> )				21/6 (21/21 <sup>1)</sup> )		20/6 (20/20 <sup>1)</sup> )		21/6 (21/21 <sup>1)</sup> )		
Gänge bei Superkriechganggetriebe					20/6 + 9/3				21/6+9/3		
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	35	40	35	40	35	40	35	40	40	40	
Lastschaltbare Zapfwelle Heck Serie auf Wunsch					540 /750/1000						
					540/750/Wegzapfwelle						
<b>Hydraulik</b>											
Bauart	Elektrohydr. Regelkraftheber (EHR) mit Schwingungstilgung oder EHL-Lagenregelung auf Wunsch										
Regelung	Freigang-, Lage-, Zugkraft und stufenlose Mischregelung										
Hydraulikpumpe (l/min)	47+27 (47) <sup>1)</sup>										
Betriebsdruck (bar)	200										
Zusatzsteuerventile, max. Mitte/Heck	6/4										
Hydraulikhubkraft (kn/kp)					26,6/2714						26,4/2694
Max. entnehmbare Ölmenge	20										
Fronthydraulik-Hubkraft (kn/kp)					23,7 / 2429						21,4/2184
<b>Bremsen</b>											
Bremsen hinten	hydraulische Scheibenbremse										
Vierradbremenanlage bei Allrad/Hinterrad	autom. Allradzuschaltung/hydraulische Trommelbremse										
<b>Elektrische Ausrüstung</b>											
Batterie (Ah)	88										
Drehstromlichtmaschine	14 V / 55 A / 770 W										
Kabine <sup>1)</sup>	integriert, gummigelagert, schallisoliert, mit Dachfenster										
Bauart	Sicherheitszelle für den Fahrer										
<b>Klimatisierung</b>											
Heizung	ausstellbare Front-, Heckscheibe, integriertes Dachfenster mit Sonnenrollo										
	unabhängige Dieselheizung mit Standheizungsfunktion										
<b>Maße und Gewichte</b>											
Leergewicht Allrad (kg)	2200	2605	2200	2605	2400	2680	2400	2680	2750	2750	
Max. zulässiges Gesamtgewicht (kg)					4000				5300	5300	
Max. Stützlast Anhängerkupplung (kg)					1000						
Gesamtlänge (mm)	3420	3414	3420	3414	3550	3544	3550	3544	3665	3665	
Gesamtbreite bei Serie (mm)	1070	1322	1070	1322	1155	1372	1155	1372	1666	1666	
Radstand Hinterrad/Allrad (mm)	1998	2027	1998	2027	2128	2187	2128	2187	2221	2221	
Höhe mit Fahrerhaus u. hohem Dach (mm)	2335	2420	2335	2420	2357	2420	2357	2420	2420	2420	
Niedrigdachversion	2180	2270	2180	2270	2200	2270	2200	2260	2260	2260	

<sup>1)</sup> auf Wunsch

<sup>1)</sup> Geschwindigkeit abhängig von Bereifung

# Serienausstattung Zusatzausstattung

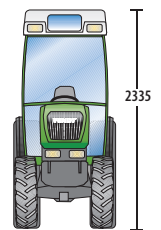
# Bereifung Spurweiten

■ = Serie/ □ = Wunsch/ - = nicht mögl.	200 V(A)	200 F(A)	200 PA
<b>Motor</b>			
Turbomotor mit Extraleistung	■	■	■
Kaltstarteinrichtung	■	■	■
Elektrischer Filterwächter	■	■	■
Motorölkühler	■	■	■
<b>Getriebe</b>			
Seitenschaltung	■	■	■
40 km/h (35 km/h) Spargang	■	■	■
21/6-(20/6)-Gang-Overdrive-Vollsynchrong.	□	□	□
21/21 (20/20)-Gang-Wendegetriebe	□	□	□
Superkriechganggetriebe	□	□	□
<b>Zapfwellen</b>			
Komfortbetätigung Zapfwelle	■	■	■
Heck 540 / 750 U/1000 U/min	□	□	□
Heck 540/750/Wegzapfwelle U/min	□	□	□
Front 1000 U/min oder 540 U/min	□	□	□
<b>Fahrwerk, Fahrsicherheit</b>			
Vorderachsfederung mit Niveauregulierung	■	■	-
Schwingungstilgung	-	-	-
Druckluftbeschaffungsanlage	-	-	□
<b>Kraftheber</b>			
Elektrohydraulischer Regelkraftheber EHR	■	■	■
Pendelkraftheber	■	■	■
Mech. Seiten- und Neigungsverstellung	■	■	-
Hydr. Seiten- und Neigungsverstellung mit Komfortbetätigung	□	□	-
EHL Kraftheber	□	□	-
Schnellkuppler	□	□	-
Steilaushub	□	□	-
Frontkraftheber	□	□	□
<b>Allrad-Differentialsperren</b>			
Komfortschaltung Allrad/Differentialsperren	■	■	■
lenkwinkel- und geschwindigkeitsgesteuert	-	-	■
Automatische Frontdifferentialsperre	■	■	■
Heck- und Frontdifferential mit Lamellensperren	■	■	■
Vollgeschützte Gelenkwelle	■	■	■
<b>Hydraulik</b>			
Hydraulik-Tandempumpe (max 74 l/min) mit Hydraulikölkühler	■	■	■
2 elektr. Proportionalventile – dw-Mengenregler-Schwimmstellung	□	□	□
Bis zu 6 elektr. Proportionalventile	□	□	□
Kreuzschalthebel	□	□	□
Impulssteckdose für externe Gerätebetätigung	□	□	□
Einfachpumpe mit 47 l/min mit bis zu 4 dw Ventile und EHL	□	□	□
Anzeige Neigungsverstellung, Pendelkraftheber	□	□	-
<b>Fahrerstand</b>			
Sicherheitsbügel	■	-	■
Komfortsitz mit Längsfederung, Lendenwirbelstütze	■	■	■
Komfortsitz mit Luftfederung	□	□	□
Komfortkabine	□	□	□
Bei Kabinausstattung:			
Ausstellbare Front- / Heckscheibe	■	■	■
Dachfenster ausstellbar mit Sonnenrollo	■	■	■
Automatische Blinkerrückstellung	■	■	■
Heizung mit Gebläse	■	■	■
Standheizung	■	■	■
Raumbelüftungsanlage	□	□	□
Schadstofffilter	□	□	□
Integrierte Klimaanlage	□	□	□
Arbeitsscheinwerfer hinten	□	□	□
Zusatzbeleuchtung vorn (integriert)	□	□	□
Ausziehbarer Rückspiegel	□	□	□
Niedrigdach (keine Klimaanlage möglich)	□	□	□
<b>Aufbau</b>			
Frontlader	□	□	□
Belastungsgewichte	□	□	□
Geschwindigkeitssteckdose	□	□	□
Blinker Dach vorne*	-	-	-
Multikuppler	□	□	□

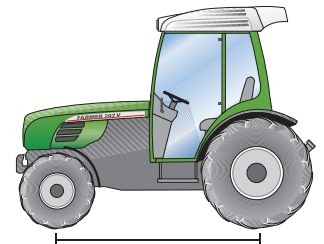
	Bereifung Hinterrad		Spuren kleinste Spur		kleinste Breite hinten	
	vorn	hinten	vorn	hinten		
206 V/207 V	6.00-16	280/85R24	770	777	1070	
	7.5L-15	siehe Allrad	806	siehe Allrad		
	7.50-16		888			
	10.0/75-15.3		870			
206 VA / 207 VA	Allrad					
	vorn	hinten				
	7.5L15	280/85R24	794	777	1070	
	7.5R16	320/85R24	799	831	1155	
		12.4R24		831	1152	
		360/70R24		857	1202	
	280/60-15.5	405/70R20	946	927	1325	
		420/65R20		887	1297	
208 VA 209 VA	10.0/75-15.3	320/85R24	844	831	1115	
		12.4R24	831		1152	
	10.0/75-15.3	12.4R24	844	831	1152	
	10.0/75-15.3	280/85R24		777	1070	
		360/70R24		857	1202	
		280/85R24	794	777	1070	
		7.5L-15	888	831	1155	
		7.50R16	320/85R24	831	1152	
			12.4R24		857	1202
		360/70R24	946	927	1325	
	280/60-15.5	405/70R20	948	857	1197	
	11LR-16	340/85R24		897	1277	
		440/65R24		957	1377	
206 VA/207 VA/208 VA/ 209 VA breit	11LR16	340/85R24	952	897	1202	
	11LR16	440/65R24	952	957	1377	
	320/65R16	380/70R24	952	897	1277	
	7.5L-15	280/85R24	894	831	1124	
	7.50R16	320/85R24	962	869	1193	
		12.4R24		869	1190	
		360/70R24		857	1202	
	280/60-15.5	420/65R20	1046	887	1297	
	10.0/75-15.3	12.4R24	944	869	1193	
		320/85R24		869	1190	
206 F-209 F	Hinterrad					
	7.50R16	12.4R28	1006	1000	1322	
	10.0/75-15.3	wie Allrad				
206 FA - 209 FA	Allrad					
	280/70R18	12.4R28	1048	1000	1322	
		14.9R24		1057	1459	
		420/70R24		1057	1477	
		420/65R28		1057	1477	
	280/80R18	13.6R28	1064	1000	1372	
		380/70R28		1000	1388	
		440/65R28		1057	1497	
	11LR16	380/70R24		1057	1497	
		420/65R24		1057	1497	
	320/65R16	380/70R24		1057	1437	
		440/65R28		1057	1497	
320/65R18	14.9R24		1057	1459		
	420/70R24		1057	1477		
	420/65R28		1057	1477		
340/65R18	13.6R28		1000	1372		
	380/70R28		1000	1388		
	440/65R28		1057	1497		
208 PA/209 PA	280/80R18	380/85R28	1177	1288	1668	
	275/80R28	380/85R30		1188	1566	
		16.9R28		1288	1719	
	280/80R18	14.9R28		1188	1598	
		420/70R28		1288	1703	
	11LR16	14.9R24	1294	1288	1696	
		420/70R24		1288	1703	
	340/65R18	14.9R28	1316	1788	1598	
	380/85R28		1288	1679		
	420/70R28		1288	1708		
	480/65R28		1288	1739		

■ Serie  
□ aufWunsch

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr Fendt-Vertriebspartner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren.



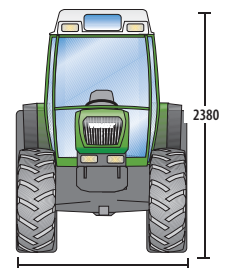
1070 (206/207V/VA)  
1124 (206/207 VA breit)  
1155 (208 VA/209 VA)  
1193 (208/209 VA breit)



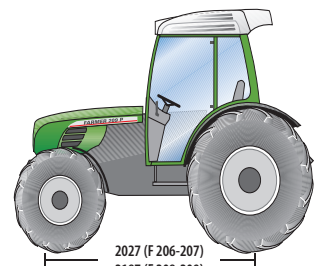
1998 (206/207 V/VA und breit)  
2128 (208/209 VA und VA breit)



3420 (206/207 V/VA und breit)  
3550 (208/209 VA und VA breit)



1322 (F 206-207)  
1372 (F 208-209)  
1666 (P 208-209)



2027 (F 206-207)  
2187 (F 208-209)  
2221 (P 208-209)  
3414 (F 206-207)  
3544 (F 208-209)  
3665 (P 208-209)

\* abhängig von Ländervorschriften

# Einladung zur Probefahrt



Vertretung:

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr Fendt-Vertriebspartner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren.



AGCO GmbH  
Fendt-Marketing  
D-87616 Marktoberdorf  
Fax (0) 8342 / 77-220  
[www.fendt.com](http://www.fendt.com)