

# HOLDER

KEINE KOMPROMISSE



HOLDER F 560

## TECHNISCHE DATEN HOLDER F 560

Eigenschaften	<b>Motor</b>	Deutz-Viertakt Diesel
	<b>Leistung</b>	45,9kW (62 PS)
	<b>Zylinder</b>	4
	<b>Kühlung</b>	Integrierte Öl-Luftkühlung
	<b>Luftfilter</b>	Trockenluftfilter mit akustischer Warneinrichtung
	<b>Tankinhalt</b>	51 l
	<b>Antrieb</b>	12 / 12 Wendegetriebe
	<b>Differenzialsperre</b>	Vorne und hinten, gleichzeitig elektrisch schaltbar, leicht mit Kippschalter zu bedienen, wirkt 100% auf beide Achsen
	<b>Max. Höchstgeschwindigkeit</b>	35 km/h
	<b>Zapfwellen</b>	lastschaltbare, unabhängige Motorzapfwelle, vorne/hinten
	<b>Bremsen</b>	hydraulisch betätigte nasse Mehrscheibenbremse/mechanische Feststellbremse
	<b>Lenkung</b>	Vollhydrostatische Knicklenkung (Load-Sensing)
	<b>Hydraulikanlage/-pumpe</b>	14 ccm/U bzw. 37 l/min
	<b>Hydraulikölmenge</b>	18 l
	<b>Aushubkraft vorn/hinten</b>	700/1.800 kg, KAT IN und KAT I
<b>Zusatzsteuerventile</b>	Umfangreiche Erweiterungsmöglichkeiten, abgestimmt auf den jeweiligen Einsatzzweck	
<b>Aktivkohlefilter und Klimaanlage</b>	optional	
Gewicht <sup>1</sup>	<b>Leergewicht</b>	1.820 - 2.320 kg
	<b>zulässiges Gesamtgewicht</b>	2.800 kg
	<b>zulässige Achslast vorne/hinten</b>	1.700 kg
	<b>Stützlast an der Anhängerkupplung</b>	600 kg
Maße	<b>Radstand</b>	1.448 mm
	<b>Gesamtlänge mit Heckdreipunkt</b>	3.309 mm
	<b>Gesamthöhe mit Kabine <sup>2</sup></b>	2.006 - 2.075 mm
	<b>Gesamthöhe mit Klappbügel <sup>2</sup></b>	2.143 - 2.212 mm
	<b>Spur <sup>2</sup></b>	701 - 1.144 mm
<b>schmälste Gesamtaußenbreite<sup>2</sup></b>	925 mm	

<sup>1</sup> einschli. Fahrer mit 75 kg, je nach Bereifung und Ausstattung <sup>2</sup> je nach Bereifung

## EIN HOLDER IST IMMER WIRTSCHAFTLICH

Wer rechnen kann, kommt um Holder nicht herum: In der Anschaffung kostet ein Holder vielleicht etwas mehr als andere Fahrzeuge, aber auf lange Sicht ist er deutlich wirtschaftlicher: Die hohe Qualität sorgt für längere Lebensdauer, damit für geringere Reparaturkosten und weniger Standzeiten. Außerdem ist der Wiederverkaufswert deutlich höher als bei anderen Fahrzeugen. Ein Holder ist also eine Investition, die sich auszahlt.

## SERIENMÄSSIGE HOLDER-VORTEILE



**Vielseitigkeit**



**Knicklenkung**



**Echter Allradantrieb**



**Radlastausgleich**



**Vier gleich große Räder**

## DER WENDIGE SCHLEPPER

Mit seinem kurzem Vorbau, der tiefgezogenen Haube und der besonders schmalen Gesamtbreite ist der Holder F 560 nicht nur extrem wendig, sondern bietet auch beste Übersicht bei allen Arbeiten.

Im Weinberg kann er seine Überlegenheit ausspielen: Mit dem permanenten Allradantrieb wird eine sehr hohe Steigfähigkeit erreicht. Durch den Radlastausgleich erreicht die Maschine beste Standfestigkeit und Bodenhaftung auch in den Steilhängen. Dabei sorgen die vier gleich großen Räder für optimale Bodenschonung.

### Max Holder GmbH

Max-Holder-Straße 1  
72555 Metzingen  
Deutschland

Telefon: +49 7123 966-0  
Telefax: +49 7123 966-213

info@max-holder.com  
www.max-holder.com

Optimale Beratung, Verkauf und Service bei Ihrem Holder-Partner: